



Chez Christ, le tunnel de lavage rime avec efficacité. La liste des matériels disponibles est grande.

Avec trente années d'expérience dans le lavage et connaissant très bien le sujet, Patrick Koenig estime que la réussite d'un projet de tunnel de lavage est basée avant tout sur « la composition du projet lui-même et la volonté du gérant ou de l'investisseur d'avoir du personnel ». Un tunnel nécessite en effet une présence humaine nécessaire pour des raisons de sécurité et parce que la loi l'oblige.

La rentabilité ? En France, on considère qu'un équipement de ce type est viable si le site est proche d'une ville de 50 000 habitants (10 000 en Allemagne). « Il faut en moyenne

Patrick Koenig, directeur commercial France Christ

« IL Y A PLUSIEURS AVANTAGES AVEC DES TUNNELS »

70 tunnels de lavage sont en exploitation en France contre 3 500 en Allemagne. Christ a déjà réalisé des tunnels « compacts », ce qui prouve que l'on peut très bien adapter cet équipement dans l'hexagone.

18 mois pour atteindre un rythme de croisière, ce qui signifie des entrées d'argent stables et une clientèle fidèle.

Les avantages sont nombreux : « On va bien sûr pouvoir laver plusieurs voitures à la fois, avec un tunnel, la file avance, n'est jamais arrêtée. En moyenne, je dirais qu'avec un tunnel de 20 m de long, le convoyeur avançant de 4 mètres/minute, on peut laver 20 voitures à l'heure. Si l'on rajoute 30 m à ce tunnel, on passe à une vitesse de 16 m/min., soit 80 véhicules/heure. Par ailleurs, grâce au choix des matériels pour chaque zone (prélavage, lavage, après-lavage et séchage), on obtient un lavage impeccable, sec et sans gouttelettes ou taches en sortie ».

Le tunnel comporte généralement plusieurs brosses, buses, jets d'eau multiples,

des options telles que le démoustiquant ou la protection plus intense de la carrosserie (option saisonnière), et des sècheurs, car au lieu de faire des allers-retours comme pour les portiques, c'est le véhicule qui traverse la zone de lavage.

« Je dirais pour conclure que l'investissement est plus intéressant dans un tunnel de lavage : le matériel dure plus longtemps (quinze ans en moyenne), il est par ailleurs couvert et pas à l'air libre donc bien protégé, et qu'il bénéficie d'une sécurité absolue, à la fois pour le personnel et les clients. On a la possibilité de réaliser chez Christ des tunnels adaptés aux besoins très performants » souligne Patrick Koenig. En investissement, il faut compter environ 220 000 € pour 20 veh/h, correspondant à un tunnel de 20 m de longueur.

Système de tunnel WashTec

Les fabricants de matériels, en Allemagne notamment, ont l'habitude de cet équipement : WashTec baptise le sien « tunnel convoyeur ». Avec sa technologie linéaire, le fabricant a travaillé sur un concept modulaire. Le tunnel convoyeur est basé sur la rapidité d'exécution. Les véhicules en file traversent des arches, celles-ci ayant chacune une fonctionnalité bien précise, dont le nettoyage par brosses (plusieurs dont celles de capot et toit, portières et ailes) avec projections puissantes d'eau avant les phases finales, soit le polish, et séchage intégral. WashTec propose plusieurs modèles via ses tunnels Xpress Pro, SoftLine2 Vario

(jusqu'à 40 m), SoftLine Compact (de 10 à 18 m de long), ou selon ses besoins (Basic et Premium).

Tunnels Christ Wash Systems

Composé d'une zone de pré-lavage, la gamme « Evo » de tunnels de lavage de Christ doit avant tout attirer l'œil du client grâce à une arche de bienvenue pour y apposer ses messages. Un éclairage additionnel et des indicateurs de programme participent encore davantage à l'attractivité pour cet équipement. Ajoutez le « Foam wall » (mur de mousse) illuminé par un éclairage led. Le dispositif « Jet stream » offre un puissant prélavage (au moyen de ses 5 unités de buses oscillantes à haute pression - buses à jet circulaire). Idem pour le lavage des

bas de caisse avec le système « Jet stream-Matrix ».

Aux étapes d'aspersion de mousse mais aussi des produits chimiques, le fabricant propose sa station « Kontex » à 2 brosses (lavage des surfaces latérales, mais aussi en tant que module lustrant latéral au sein de la zone de lustrage) ou encore son portique de lavage « Evolution Evo » par le biais de 1, 2 ou 3 brosses.

Le système de brosse horizontale « Follow-up » permet de réaliser un lavage des surfaces horizontales du véhicule, suivant les contours, avec accompagnement à l'avant du véhicule et poursuite à l'arrière (le réglage de l'angle est pneumatique). Les tunnels de Christ comportent une zone d'entretien et une autre de séchage.

Tunnels de lavage auto Lavance

Lavance, distribuant en France la marque Istobal, propose également des solutions sur-mesure, à la pointe de la technologie, pour les sites à fort potentiel permettant de laver et de sécher entre 60 et 80 véhicules par heure.

Longs de 12,50 à 32 m, vingt configurations sont possibles parmi un large choix de modules, des arches et des types de brosses pour un lavage complet : outre le traditionnel convoyeur, il peut être doté de modules de pré-lavage moussant en HP ou rideau de mousse, de modules de brosses, de la mousse active, du rideau de mousse, du nettoyage jantes... Il est complété par les systèmes de lavage bas de

caisse et châssis, ainsi que d'arches de rinçage et de cirage. Le séchage est avec rideau de séparation, équipé de quatre à huit turbines avec diffuseur orientable et aussi des modules de finition...

Ajoutons que l'alimentation des moteurs est gérée par des variateurs de fréquence. Il est possible d'ajouter un variateur sur les modules de séchage pour limiter la dépense énergétique. L'approvisionnement en eau est assisté par un variateur de fréquence qui permet de réguler la consommation d'eau pour un rendement maximal.

FRANÇOIS GILBERT

Lavance propose des matériels sur-mesure et différentes longueurs de tunnels.



RETROUVEZ EN UN « CLIC » TOUTES LES PIÈCES DE RECHANGE POUR VOTRE PORTIQUE DE LAVAGE AUTO

INwash est un service de vente en ligne de pièces détachées multimarques destiné à tous les propriétaires de portiques de lavage-auto.

INwash est toujours à vos côtés pour vous offrir les **meilleurs prix**, le **conseil** et la **qualité de service** pour faciliter vos achats.



VISITEZ
LE SITE
www.inwash.it



CECCATO
live bright

DA erg

FIA 29

MI x

AU toequip

KA rcher

WA shtec

IS tobal

AQ uarama

INWASH
CAR WASH SYSTEM IMPROVEMENT
SPARE PARTS BUSINESS UNIT

CECCATO Spa
Siège opérationnel:
ENTREPÔT PIÈCES
DE RECHANGE

via dell'Innovazione, 38
36040 Grisignano di Zocco (VI) Italie
tel. +39 0444 183 8572
info@inwash.it - www.inwash.it